Programm

2.Histor. Rallye

Burg Altena

13. August 2016

Ortsclub im
ADAC Westfalen e.V.

2 Histor. Rallye Burg Altena

ADAC
ADAC
ARC Europe
ADAC
„Ich bringe Ihr Auto wieder zum Laufen, wenn es mal liegen bleibt.“
Stefan Kluge: Ein Gelber Engel der ADAC Pannen- und Unfallhilfe.
Sicher wie immer. Flexibel wie nie. Die ADAC Mitgliedschaft.
Mehr unter: ADAC Info-Service 0 800 5 10 11 12* oder www.adac.de
*Mo. - Sa.: 8:00 - 20:00 Uhr

STADT ALTENA (WESTF.)

DER BÜRGERMEISTER

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Historischen Rallye Burg Altena!

Herzlich willkommen in unserer schönen Stadt im Märkischen Sauerland. Nach den guten Erfahrungen im vergangenen Jahr mit vielen begeisterten Teilnehmern bietet der MSC Altena eV. zum zweiten Mal eine Rallye an, die durch den Märkischen Kreis mit dem Mittelpunkt Altena geht. Das bewährte Konzept vom vergangenen Jahr wurde dafür noch verfeinert und verbessert.

Mit mir freuen sich viele Altenaer auf die schönen Automobile, insbesondere, da die Rallye dieses Mal auch eine „Zuschauerprüfung" im Stadtkern beinhaltet. Mehr möchte ich an dieser Stelle hierzu noch nicht verraten.

Bei der Historischen Rallye Burg Altena geht es nicht um Geschwindigkeit, sondern um Gleichmäßigkeit. In der sportlichen Klasse können Sie bei 51 Lichtschranken, in der tourensportlichen Klasse bei 9 Lichtschranken testen, ob Sie sich und Ihr Auto gut im Griff haben. „Entschleunigung" ist also gefragt, natürlich mit einem kleinen Quantum Ehrgeiz!

Historische Fahrzeuge faszinieren viele Menschen vielleicht gerade deshalb, weil sie an die (vermeintlich) „gute alte Zeit" erinnern, in der man sich Zeit nahm für eine geruhsame Ausfahrt. Daneben sind sie natürlich auch Dokumente der technischen Entwicklung, Wertanlage oder einfach nur Hobby. Die Mischung von Oldtimern mit Youngtimern und „Tribute to Morgan" bei unserer Rallye führt Liebhaber verschiedenster Automobile quer durch alle Altersklassen zusammen. Außerdem wird Geschichte lebendig und anschaulich.

Ich möchte mich sehr herzlich bei allen bedanken, die mit viel Engagement und Herzblut dazu beitragen, dass die zweite Historische Rallye Burg Altena für unsere Stadt ein weiteres Highlight und für die Teilnehmer ein tolles Erlebnis wird. Dazu wünsche ich viel Erfolg und würde mich sehr freuen, wenn viele interessante Eindrücke Sie dazu bewegen unsere schöne Region erneut zu besuchen.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Andreas Hollstein

Hausadresse:
Rathaus
Lüdenscheider Str. 22
58762 Altena

Telefon:
0 23 52 / 2 09-2 10
Telefax:
0 23 52 / 2 09-2 03

internet:
www.altena.de
E-Mail:
post@altena.de

Mercedes-Benz
Berger

Ernst Berger KG
Brachtenbecker Weg 126
58762 Altena
Tel. +49 2352 25074
Fax. +49 2352 22658

JETZT BALKONIEN!

Aktuelle Wohnungsangebote unter:
www.altenaer-baugesellschaft.de

ALTENAER BAUGESELLSCHAFT

ABG-Spezial

Im Auftrag für die WBV/VDM:

Modernisierte Wohnung im Mühlendorf!

3 Zimmer, Küche, großes Bad, Gäste-WC, 90,02 m², Gaszentralheizung

Am Loerweg 2 in Altena
für 522,10€ zzgl. NK+Kaution

Energiekennwert:
V101 kWh/(m²a),
Erdgas,
Bj. 1920

Gleich anrufen:
ABG Vermietungshotline
0800 5876200

Altenaer Baugesellschaft AG
Kirchstraße 9 · 58762 Altena
www.altenaer-baugesellschaft.de

Bernd Kern
1.Vorsitzender
MSC Altena e.V.(ADAC)

We do it again .... würde man wohl in der heutigen Zeit sagen ;-)
Als sauerländer Oldtimerfan wohl eher „ Jungs es war toll, packen wir es nochmal an, woll"
So oder ähnlich endete im letzten Jahr unsere Abschlussbesprechung nach der Burgrallye 2015.
An die 70 MSCer versuchten in 2015 Ihre erste Oldtimerrallye auf die Beine zu stellen und waren sich der Komplexität dieser Aufgabe durchaus bewusst.
Da es uns allen trotz der vielen Arbeit sehr viel Spaß gemacht hat, und was noch viel wichtiger war, wir von den Teilnehmern viel Lob bekamen und auch die Worte fielen „ wir kommen 2016 wieder", wurde die 2. Rallye direkt in Angriff genommen.
Wir bemühen uns natürlich, immer besser zu werden und so wird die Rallye 2016, so hoffen wir, noch ein wenig professioneller, ohne ihren Charme des Rustikalen zu verlieren. Konstruktive Kritik der Teilnehmer wurden aufgegriffen, Ideen weiter entwickelt, sodass wir 2016 hoffentlich noch einen „draufsetzen" können. Das wir mit unserer konsequent auf sportlich / tourensportlicher Ausrichtung der Veranstaltung richtig liegen, zeigen uns auch die gestiegenen Starterzahlen.
Wie auch immer... Für das Wetter können wir nichts -- für alles andere darf man uns kritisieren oder loben.
Ich wünsche uns Allen eine tolle , harmonische, unfallfreie Burgrallye 2016.

Mit sportlichem Gruß
Bernd Kern

praedata
BÜROSYSTEME

IT-Systempartner –
drucken. kopieren. faxen. scannen.

Das Plus für Sie.

www.praedata.de

Immer da, immer nah.

PROVINZIAL
Die Versicherung der Sparkassen

Ihr Schutzengel-Team wünscht viel Vergnügen
bei der „Historischen Rallye Burg Altena“.

Andreas Opitz

Tim Patrick Rompza

Ihre Provinzial Geschäftsstelle

Opitz & Rompza
Bahnhofstraße 24-26, 58762 Altena
Tel. 02352/54040, Fax 02352/540410
opitz-rompza@provinzial.de
www.provinzial-online.de/opitz-rompza

Liebe Oldtimerfreunde,

unsere erste Oldtimerrallye ist im letzten Jahr gut gelaufen. Wir haben auf das Konzept einer reinen Gleichmäßigkeitsrallye, welches in Westfalen bis dahin einmalig war, gesetzt. Das Nennungsergebnis der diesjährigen Veranstaltung zeigt, daß der MSC Altena im letzten Jahr gut gearbeitet hat.

Ich danke allen Freunden und Helfern des MSC Altena, die auch in diesem Jahr unseren Gästen eine schöne Veranstaltung bieten wollen.

Ein Dank gilt auch den Sponsoren, die die Durchführung unserer Veranstaltung ermöglichen.

Das Starterfeld ist in diesem Jahr noch vielfältiger geworden. Es starten 3 Vorkriegswagen mit großer Geschichte. Die Geschichte des Riley Gamecock können Sie in diesem Heft nachlesen.

Wir wollen für alle Teams einen Tag ohne Stress. Die Strecke sollte mittels des Roadbooks ohne Schwierigkeiten zu finden sein. Das Fahren durch das Sauerland bei hoffentlich schönem Wetter soll im Vordergrund stehen. Die Schnitte sind so gewählt, das auch schwächere Fahrzeuge die Zeiten schaffen können.

Die Wertung bekommen wir durch sogenannte Gleichmäßigkeitsprüfungen. Hier muss eine definierte Strecke in einer festgelegten Zeit gefahren werden. Dabei sind Fahrer und Beifahrer gefordert. Mittels Uhr oder elektronischem Equipment zählt der Beifahrer die Zeit runter, und der Fahrer sollte genau bei null über die Lichtschranke fahren. Spezialisten schaffen Toleranzen im Hundertstel Sekundenbereich.

Unsere letztjährige Zeitnahme, das Team Wilhelm ist wieder verpflichtet. Wir konnten die Anzahl der Prüfungsabschnitte nochmals steigern. In der Sportlichen Klasse sind es 51 Prüfungsabschnitte und in der Tourensportlichen Klasse sind es 10 Prüfungsabschnitte.

Wir hoffen auf eine pannenfreie Rallye, die allen Teilnehmern wieder Freude bereiten soll.

Ich wünsche allen Teilnehmern viel Freude und Erfolg
bei der zweiten Historischen Rallye Burg Altena.

Ihr
Klaus Knipping
Rallyeleiter
MSC Altena e.V. (ADAC)

2. Histor. Rallye Burg Altena

Zeitplan

Interessante Punkte, um alle Fahrzeuge zu sehen:

9:00 - 10:15 Uhr	START - Stadtwerke Altena
9:30 - 10:45 Uhr	GP 1 - Mercedes Berger, Altena
10:40 - 12:00 Uhr	ZK 2 - BMW Kaltenbach, Werdohl
11:35 - 12:45 Uhr	DK 1 - Baumarkt Arens & Hilgert, Neuenrade
11:50 - 13:00 Uhr	DK 2 - Volksbank Neuenrade, Altena-Dahle
12:05 - 13:40 Uhr	GP 3 - Bungernplatz, Altena
12:20 - 13:45 Uhr	GP 5 - Rosmart, Feuerwehrgerätehaus
15:15 - 16:45 Uhr	DK 5 - Jacques' Wein-Depot, Talstraße 100, Lüdenscheid
16:00 - 17:15 Uhr	GP 7 - Rosmart, Feuerwehrgerätehaus
16:20 - 17:40 Uhr	ZIEL - Lennekai, Lenneuferstraße, Altena

Unsere Teilnehmer

unterteilt nach Klassen

S= Sportliche Wertung T= Tourensportliche Wertung

Ortsclub im
ADAC Westfalen e.V.

Start Nr.	Titel	Fahrer		Titel	Beifahrer		Fahrzeug	Modell	Baujahr	Gruppe	Klasse	Ort Fahrer
1		Kruse	Hagen		Kruse	Michaela	Riley	Gamecock	1933	D	S	Uder
2		Neitzke	Eduard		Neitzke	Felix	MG	TA	1938	D	S	Bernau
3		Weber	Patrick		Nasser	Dieter	BMW	3.0 si	1973	G	S	Bad Kreuznach
4		Picard	Klaus		Stursberg	Jörg	BMW	327 Cabriolet	1941	D	S	Remscheid
5		Brückmann	Hans		Brückmann	Gabriele	Volvo	PV 544	1965	F	S	Düsseldorf
6		Adolfs	Manfred		Neugebauer	Werner	Ford	Escort MK II	1976	G	S	Bergneustadt
7		Grewe	H.Jürgen		Franken	Jutta	BMW	1600 - 2 ti	1967	F	S	Hamm
8	Dr.	Hüttermann	Thorsten		Hüttermann	Petra	Morgan	ThreeWheeler	2013	H	S	Oberhausen
9		Hehn	Robert		Hehn	Rebekka	Intermeccanica	Indra Cabrio	1972	G	S	Bergisch Gladbach
10		Nienhaus	Harald		Nienhaus	Claudia	MG	Midget MK III	1969	F	S	Niestetal
11		Eisinger	Willy		Eisinger	Christa	Porsche	356 SC	1964	F	S	Elz
12		Schrader	Norbert		Schrader	Uta	Austin Healey	3000 MK 1	1959	E	S	Willich
13		Cordes	Dierk		Cordes	Moritz	Morgan	Roadster S I	2006	H	S	Düsseldorf
14		Wilke	Matthias		Prior	Veit	Morgan	4/4 Sport	2010	H	S	Kassel
15		Porstmann	Mike		Porstmann	Christine	Mercedes Benz	220 S	1958	E	S	Dachau
16		Kron	Josef		Kron	Martina	Porsche	356 A	1957	E	S	Essen
17		Löhler	Jörg		Löhler	Ute	Porsche	911 Carrera Cabriolet	1983	G	S	Kaarst
18		Löer	Matthias		Grundmann	Michael	Mercedes Benz	190 E	1984	G	S	Nordkirchen
19		Svensson	Uwe		Svensson	Iris	Porsche	911 SC	1978	G	S	Attendorn
20		Rosenthal	Andreas		Becker	Karin	Triumph	TR 3A	1958	E	S	Lennestadt
21		Strunk	Kurt		Sohn	Hartmut	Fiat	124 Coupe Abarth	1973	G	S	Lage
22		Steinbach	Gunnar		Wensing	Melanie	Triumph	TR6	1975	G	S	Attendorn
23		Bickschaefer	Thomas		Meichsner	Ingrid	Porsche	924 S	1988	Y	S	Düsseldorf
24		Kusche	Dirk		Kusche-Wüstefeld	Kathrin	MGC	GT Sebring	1967	F	S	Dortmund
25		Gießelmann	Frank		Zühr	Thomas	Opel	Manta 400	1984	G	S	Hiddenhausen
26		Kemmler	Thomas		Kopp	Andreas	Innocenti	Mini 1001	1975	G	S	Detmold
27		Pätzhold	Martin		Mauro	Johanna	AUDI	GTE quattro	1986	G	S	Meinerzhagen
28		Langer	Volker		Langer	Susanne	BMW	E 12 M535i Motorsp.	1980	G	S	Lüdenscheid
29	Dr.	Tiggemann	Rolf	Dr.	Leyhe	Michael	Mercedes-Benz	170 S-D	1953	E	T	Bochum
30		Fuchs	Thomas		Piepenstock	Carola	Audi NSU Auto Union	GT 5E Coupè/81 B2	1983	G	T	Lüdenscheid
31		vom Hofe	Moritz		vom Hofe	Philipp	Morgan	4 / 4	1976	G	T	Altena
32		Grundorf	Klaus Diether		Grundorf	Doris	Dax Speeds	Cobra Replica	1967	F	T	Bünde
33		Pflüger	Markus		Buschmann	Lisa	VW	Käfer	1985	G	T	Altena
34		Stolzenberg	Rainer		Sämann	Rosemarie	Audi	80 Coupe GT	1986	G	T	Dransfeld
35		Stampfel	Eduard		Stampfel	Elke	Morgan	Roadster	2013	H	T	Meerbusch
36		Breyer	Manfred		Breyer	Marita	Morgan	Plus 8	1973	H	T	Selm
37	Dr.	Schulte	Knut		Keinhofer	Andrea	Austin Healey	100/6 BN 4	1959	E	T	Kaarst
38		Fölling	Franz		Sander	Karl-Gustav	Mitsubishi	Lanier GSR	1979	G	T	Rheda Wiedenbrück
39		Eisele	Peter		Eisele	Claudia	Morgan	Plus 8	1999	H	T	Düsseldorf
40		Hoffmann	Niels		Seifert	Tina	Morgan	Roadster	2014	H	T	Düsseldorf
41		Kettler	Peter		von der Krone	Thomas	NSU	TT	1969	F	T	Altena
42		Geissler-Nolting	Andreas		Nolting	Susanne	Morgan	4/4 Sport	2010	H	T	Bornheim
43		Hussmanns	Richard		Hussmanns	Maximilian	MG	MGC Roadster	1968	F	T	Gummersbach
44		Schmidt	Peter Wilm		Schmidt	Brigitte	Triumph	TR6	1971	G	T	Neuenrade
45		Sperling	Rainer		Edelhardt	Anja	Excalibur	Phaeton	1981	G	T	Plettenberg
46		Neumann	Rolf		Neumann	Tobias	Morgan	Plus 8	2001	H	T	Linsengericht
47		Neumann	Monika		Neumann	Felix	Morgan	Roadster	2014	H	T	Linsengericht
48		Heidt	Wolfgang		Weber	EDE	Porsche	356 Speedster II	1980	G	T	Altena
49		Finkernagel	Jens		Bugarschi	Katharina	BMW	2000 CS	1968	F	T	Dortmund
50		Lamouroux	Felix		Lamouroux	Serge	Morgan	Plus 4	2013	H	T	Köln
51	Dr.	Dresemann	Gregor		Dresemann	Antje	Morgan	4 / 4	1976	H	T	Dülmen
52		Schwier	Dietrich		Sedlmaier	Maria	Porsche	912	1968	F	T	Neuss
53		Ilemann	Ulrich		Ilemann	Tanja	BMW	2000 tilux	1968	F	T	Deensen
54		Effertz	Joachim		Bunse	Marc	BMW	2002 A	1973	G	T	Altena
55		Kohlbecker	Regine		Bunse	Anja	Volkswagen	1303 Käfer Cabrio	1973	G	T	Altena
56		Schulte	Herbert		Baumann	Stefan	Renault	Alpine A 310	1980	G	T	Altena
57		Weiling	Klaus		Weiling	Christiane	Morgan	Roadster	2012	H	T	Waltrop
58		Diedrich	Thomas		Grüber	Sebastian	VW	1303S Cabriolet	1974	G	T	Altena
59		Bergmann	Ulrich		Bergmann	Gabriele	Morgan	Plus 4	2012	H	T	Emmerich
60		Schulze	Rolf		Schulze	Gundula	BMW	E30	1987	Y	T	Nachrodt
61	Dr.	Rüggeberg	Dirk		Rüggeberg	Silvia	Morgan	Plus 8	1976	H	T	Wuppertal
62	Dr.	Klingberg	Markus		Klingberg	Andrea	Morgan	Roadster V6	2013	H	T	Hamminkeln
63		Spang	Siegfried		Ledig	Martina	Ford	Escort RS 2000	1974	G	T	Dortmund
64		Rinker	Karl Werner		Rinker	Ingeborg	Mercedes	W123	1982	G	T	Münster
65		Pohl	Michael		Pohl	Nicole	TVR	Tuscan	1995	Y	T	Altena
66		Raymund	Renèe		Roßmöller	Nadine	VW	1302 Speedster	1971	G	T	Gummersbach
67		Klein	Dietmar		Klein	Claudia	Rover	Mini MK 3	1994	Y	T	Ahlen

IMMER IN IHRER NÄHE. www.kaltenbach-gruppe.de

HALLO ZUKUNFT.

BIG BUSINESS BEI KALTENBACH: DAS BMW 3er TOURING JUBILÄUMSANGEBOT FÜR GEWERBETREIBENDE. BIS ZU 9.000 EURO PREISVORTEIL.

Abbildungen zeigen Sonderausstattungen.

Im BMW 3er Touring als 100 Jahre Innovationsmodell erleben Sie schon heute ein Stück Zukunft. Profitieren Sie von bester Vernetzung, innovativen Fahrassistenzsystemen und bis zu 9.000 Euro Preisvorteil. Vereinbaren Sie jetzt Ihre Probefahrt.

Unser Leasingbeispiel für Gewerbekunden: BMW 316d Touring

Alpinweiß uni, Stoff Move Anthrazit/Schwarz, 16“ Leichtmetallräder V-Speiche 390, Jubiläumspaket (Driving Assistant, Speed Limit Info, Navigationssystem Business, ConnectedDrive Services, Concierge Service, Park Distance Control PDC), Ablagenpaket, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, BMW Head-Up-Display u.v.m.

Fahrzeugpreis:	26.444,53 EUR	Laufzeit p.a.*:	10.000 km
		Laufzeit:	36 Monate
Leasing-sonderzahlung:	1.500,00 EUR	Mtl. Rate:	**249,00 EUR**

Kraftstoffverbrauch innerorts: 4,9 l/100 km, außerorts: 3,7 l/100 km, kombiniert: 4,1 l/100 km, CO_2-Emission kombiniert: 109 g/km, Energieeffizienzklasse: A+.

Zzgl. 831,93 EUR für Zulassung, Transport und Überführung. Ein Angebot der BMW Bank GmbH. Stand 07/2016. Das Angebot gilt für Gewerbetreibende, Selbständige und Freiberufler bei Vertragsabschluss bis 30.09.2016. Weitere Einzelheiten zu Konditionen sowie Umfang unter kaltenbach-gruppe.de/aktuelles. Fahrzeug ausgestattet mit Schaltgetriebe. *gebunden für die gesamte Vetragslaufzeit. Preise zzgl. gesetzlicher MwSt. Wir vermitteln Leasingverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH, Heidemannstraße 164, 80939 München.

Arnsberg
Autohaus Kaltenbach GmbH
Niedereimerfeld 16
59823 Arnsberg
Telefon: 0 29 32/626-6

Lennestadt
Autohaus Kaltenbach GmbH & Co. KG
Wigeystraße 16
57368 Lennestadt
Telefon: 0 27 23/600 88

KALTENBACH

Lüdenscheid
Autohaus Kaltenbach GmbH & Co. KG
Kölner Straße 137
58509 Lüdenscheid
Telefon: 0 23 51/664 02-0

Meinerzhagen
AKG Automobile GmbH
Heerstraße 18
58540 Meinerzhagen
Telefon: 0 23 54/90 93-0

Olpe
Kaltenbach Automobile GmbH & Co. KG
Im Langen Feld 8
57462 Olpe
Telefon: 0 27 61/902 80

Werdohl
Kaltenbach Automobile GmbH
Gildestraße 26
58791 Werdohl
Telefon: 0 23 92/939 05

Gruppen- und Klasseneinteilung

Jeder Oldtimer-Freund mit einer gültigen Fahrerlaubnis ist herzlich willkommen.

Lizenzen sind nicht erforderlich.

Zugelassen sind Automobile, deren Zulassung vor dem Stichtag 31.12.1996 liegt.

Die Fahrzeuge werden in folgende Gruppen eingeteilt:

Gruppe D:	bis Baujahr 31.12.1945
Gruppe E:	Baujahr 01.01.1946 – 31.12.1960
Gruppe F:	Baujahr 01.01.1961 – 31.12.1970
Gruppe G:	Baujahr 01.01.1971 – 31.12.1986
Gruppe H:	Tribute to Morgan. Alle Morgan Typen bis Bj. 2016
Gruppe Y:	Baujahr 01.01.1986 - 31.12.1996

Zusätzlich sind 2 Klassen zu unterscheiden, die "Tourensportliche Klasse" und die "Sportliche Klasse".

In der tourensportlichen Klasse gibt es meist nur eine Start- und Ziellichtschranke pro Prüfung. In der sportlichen Klasse ist es anspruchsvoller. In der schwierigsten Prüfung Rosmart 1 sind es 16 Zeitabschnitte.

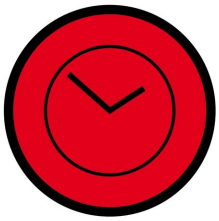
Rallyesymbole und -Zeichen

Internationaler Standard bei Rallyes sind die FIA-Symbole, die auch bei unserer Rallye eingesetzt werden.

Welche Bedeutung haben Sie?

Vorankündigung Zeitkontrolle

Vor diesem Zeichen muß der Teilnehmer anhalten, um seine Sollzeit abzuwarten. Der Teilnehmer darf das gelbe Schild eine Minute vor seiner Sollzeit passieren.



Zeitkontrolle (ZK)

Am roten Uhrensymbol befindet sich die Zeitkontrolle. Für die Einhaltung der richtigen Ankunftszeit ist jedes Team selbst verantwortlich.

Vorankündigung Wertungsprüfung (WP)

Alle Wertungsprüfungen werden durch ein gelbes Schild angekündigt. Dieses gelbe Schild befindet sich 50-100m vor der WP.

Wertungsprüfung (WP) Start

Nach Überfahren der Startlinie überwacht der Beifahrer mit Hilfe der Stoppuhren die angegebene WP-Sollzeit bis ins Ziel. Die Freigabe zum Start erfolgt durch einen Streckenposten.

Ziel einer WP

Am roten Zielflaggensymbol befindet sich die Zeitnahme einer Wertungsprüfung. Nachdem der Teilnehmer das Ziel passiert hat, fährt er ohne anzuhalten auf der im Roadbook beschriebenen Strecke weiter.

Vorankündigung Durchgangskontrolle (DK)

Alle Durchgangskontrollen werden durch ein gelbes Schild angekündigt. Dieses gelbe Schild befindet sich 50-100m vor der WP.

Durchgangskontrolle (DK)

Zur Kontrolle der vorgegebenen Strecke sind Durchgangs-Kontrollen eingerichtet. Hier wird von Streckenposten die Durchfahrt per Stempel in der Bordkarte bestätigt. Eine Zeitmessung erfolgt nicht.

TRIBUTE TO MORGAN Happy Birthday 4/4!

Im Juni 2016 konnte man bei SPIEGEL-ONLINE lesen:

„Archaischer als der Morgan 4/4 fährt kein anderes Auto. Der Innenraum ist eng, die Sitze ohne Lehnenverstellung bieten wenig Halt, und schon ab Fußgängertempo fegt der Wind durch die Kabine wie ein Herbststurm entlang der schottischen Küste.“ Stimmt alles und so lieben wir den Morgan!

In diesem Jahr gibt es dann auch einen runden Geburtstag zu feiern:

80 Jahre Morgan 4/4! Seit 1936 fertigt die familiengeführte Manufaktur im britischen Malvern das am längsten in Serie gebaute Automobil der Welt. Die Fahrzeug-Schmiede hat sich erfolgreich vielen Trends widersetzt und damit eine Legende geschaffen.

Der Rahmen ist nach wie vor aus Eschenholz. Kleinere Bodenwellen werden heute allerdings nicht mehr so direkt in den Fahrerrücken geschossen, trotzdem ist der Wagen nach wie vor bretthart. Dank des geringen Gewichtes – die leichtesten Modelle wogen um die 840 kg – verfügt der britische Klassiker über ganz beachtliche Fahrleistungen und lässt die jeweils gleichaltrigen Porsches oft am Berg hinter sich.

Beim Tribute-to-Morgan sind in diesem Jahr 16 Fahrzeuge zu sehen, die alten von 1976, mit immerhin auch schon 40 Jahren, wie auch die ganz jungen bis Baujahr 2015.

Natürlich sind die „Geburtstagskinder“ 4/4 dabei, aber auch die großen 3L-Versionen und ein toller ThreeWheeler, mit dem die Morgangeschichte eigentlich ihren Anfang nahm.

Lassen Sie sich begeistern!

Mit Wertpapierberatung oder direkt online?

So vielseitig wie Sie wollen:
Das VR-Wertpapierdepot

Ob mobil per App, am PC oder mit Unterstützung Ihres Beraters: Sie entscheiden, wie Sie Ihre Wertpapiergeschäfte tätigen wollen. Das Volksbank-Depot lässt Ihnen alle Möglichkeiten dazu. Sprechen Sie uns an.

* reine Ordergebühr; detaillierte Gebühren und Preise rund um das Depot, Wertpapierorders und Wertpapierdienstleistungen gemäß Preisleistungsverzeichnis

Wir machen den Weg frei.

Volksbank
im Märkischen Kreis eG

« www.**volksbank-im-mk**.de • **Tel.** 02351/177-0 »

Prädikate zur 2. Historischen Rallye Burg Altena

Folgende Prädikate gehören zu unserer Rallye:

ADAC Classic Revival Pokal 2016 für Automobile

Der Pokal ist in den Klassen Tourensport und Touristisch ausgeschrieben.
Zu dem Pokal gehören 47 Wertungsläufe in ganz Deutschland.
Der Sieger jeder Klasse erhält den großen ADAC Revival Pokal und ist Gast bei der Siegerehrung.
Die Plätze 2 - 10 in jeder Klasse erhalten einen Pokal.
Die Plätze 11 - 20 bekommen eine hochwertige Plakette.
Die ersten 20 Teams werden zur Siegerehrung im feierlichen Rahmen auf der Essener Motorshow 2016 eingeladen.

ADAC Oldtimer Cup Westfalen Lippe 2016 für Automobile

Folgende Gruppen sind ausgeschrieben:
1.1 Sport - oder Gleichmäßigkeitsrallye für Oldtimer Automobile
1.2 Touristische Oldtimerfahrt für Automobile
Die Federführung des Cups obliegt dem ADAC Ostwestfalen Lippe.
Teilnahmeberechtigt sind Fahrer / Beifahrer die an den Wertungsläufen teilnehmen.
Folgende Fahrzeuggruppen in der Cup Wertung:
Gruppe A Sport - Automobile einschließlich Baujahr 1986
Gruppe B Touristik - Automobile einschließlich Baujahr 1986
Die Gruppen sind dann nochmals in Altersklassen eingeteilt.
9 Wertungsläufe gibt es in der Sportlichen Wertung und 11 in der touristischen Wertung.
Die ersten 3 Sieger der Klassen erhalten einen Pokal. Weiterhin erhält das beste Damenteam einen Pokal und alle Platzierten erhalten bei der Siegerehrung am 22. Okt. 2016 in Stemwede eine entsprechende Plakette.

Lauf zur Morgan Clubmeisterschaft

Veranstalter MCD Morgan Club Deutschland

Folgende Veranstaltungstypen gehören zur MCD Clubmeisterschaft.

- den Slalom auf Zeit
- die Gleichmäßigkeitsprüfungen auf einem Rundkurs
- die Berg-Gleichmäßigkeit
- Rallyes

Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des MCD. Am Jahresende werden die Platzierten mit Pokalen geehrt. Zusätzlich gibt es eine Damenwertung.

Lauf zur Stadtmeisterschaft

Teilnahmeberechtigt sind alle Altenaer Einwohner und alle Personen, die in einem Altenaer Verein Mitglied sind.
Die ersten 3 Platzierten Teams erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

Histor. Rallye Burg Altena

1

Hagen Kruse
Michaela Kruse
Uder

Riley Gamecock
Baujahr 1933
Gruppe: D
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

2

Eduard Neitzke
Felix Neitzke
Bernau

MG TA
Baujahr 1938
Gruppe: D
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

3

Patrick Weber
Dieter Nasser
Bad Kreuznach

BMW 3.0 si
Baujahr 1973
Gruppe: G
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

4

Klaus Picard
Jörg Stursberg
Remscheid

BMW 327 Cabriolet
Baujahr 1941
Gruppe: D
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

5

Hans Brückmann
Gabriele Brückmann
Düsseldorf

Volvo PV 544
Baujahr 1965
Gruppe: F
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

6

Manfred Adolfs
Werner Neugebauer
Bergneustadt

Ford Escort MK II
Baujahr 1976
Gruppe: G
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

7

H. Jürgen Grewe
Jutta Franken
Hamm

BMW 1600 2 ti
Baujahr 1967
Gruppe: F
Klasse: S

Armaturen und Accessoires von KEUCO kombinieren Funktionalität und anspruchsvolles Design für das perfekte SPA. Produkte, die ein Erlebnis bieten, das die Sinne berührt. **www.keuco.de**

GERMAN DESIGN AWARD NOMINEE 2016

iF DESIGN AWARD 2016

reddot award 2016 winner

KEUCO

Histor. Rallye Burg Altena

8

Dr. Thorsten Hüttermann
Petra Hüttermann
Oberhausen

Morgan ThreeWheeler
Baujahr 2013
Gruppe: H
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

9

Robert Hehn
Rebekka Hehn
Bergisch Gladbach

Intermeccanica Indra Cabrio
Baujahr 1972
Gruppe: G
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

10

Harald Nienhaus
Claudia Nienhaus
Niestetal

MG Midget MK III
Baujahr 1969
Gruppe: F
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

11

Willy Eisinger
Christa Eisinger
Elz

Porsche 356 SC
Baujahr 1964
Gruppe: F
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

12

Norbert Schrader
Uta Schrader
Willich

Austin Healey 3000 MK 1
Baujahr 1959
Gruppe: E
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

13

Dierk Cordes
Moritz Cordes
Düsseldorf

Morgan Roadster S I
Baujahr 2006
Gruppe: H
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

14

Matthias Wilke
Veit Prior
Kassel

Morgan 4/4 Sport
Baujahr 2010
Gruppe: H
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

15

Mike Porstmann
Christine Porstmann
Dachau

Mercedes Benz 220 S
Baujahr 1958
Gruppe: E
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

16

Josef Kron
Martina Kron
Essen

Porsche 356 A
Baujahr 1957
Gruppe: E
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

17

Jörg Löhler
Ute Löhler
Kaarst

Porsche 911 Carrera Cabriolet
Baujahr 1983
Gruppe: G
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

18

Matthias Löer
Michael Grundmann
Nordkirchen

Mercedes 190 E
Baujahr 1984
Gruppe: G
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

19

Uwe Svensson
Iris Svensson
Attendorn

Porsche 911 SC
Baujahr 1978
Gruppe: G
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

20

Andreas Rosenthal
Karin Becker
Lennestadt

Triumph TR 3A
Baujahr 1958
Gruppe: E
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

21

Kurt Strunk
Hartmut Sohn
Lage

Fiat 124 Coupé Abarth
Baujahr 1973
Gruppe: G
Klasse: S

Autohaus An der Burg

Service

ŠKODA Service

Unser Engagement heißt Service ...

Sonderpreis 79,90 EUR

... und Service ist uns sehr wichtig. Das Team vom Autohaus An der Burg widmet sich voll und ganz Ihrem Fahrzeug.

Egal ob Inspektion, HU/AU, Reparatur, Wiederinstandsetzung nach Unfall, Reifen- oder Räderwechsel, Pflege, wir beraten Sie gut und fair und Ihr Fahrzeug ist in fachkompetenten Händen. Kommen Sie zu uns.

Unsere Geschäftszeiten:

Montag bis Freitag:
7:30 – 17:00 Uhr

Samstag:
9:00 – 12:00 Uhr

Unser Angebot für Sie:

HU/AU täglich während der Geschäftszeiten Um Termin-absprache wird gebeten.

© 06-2016, ...erdacht & gemacht !, Iserlohn

Autohaus An der Burg GmbH
Geschäftsführer: Martin Nixdorf

Brachtenbecker Weg 3-7
58762 Altena · Deutschland

Telefon +49 2352 9177- 0
Telefax +49 2352 9177-15

info@autohaus-an-der-burg.de
www.autohaus-an-der-burg.de

Histor. Rallye Burg Altena

22

Gunnar Steinbach
Melanie Wensing
Attendorn

Triumph TR 6
Baujahr 1975
Gruppe: G
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

23

Thomas Bickschaefer
Ingrid Meichsner
Düsseldorf

Porsche 924 S
Baujahr 1988
Gruppe: Y
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

24

Dr. Dirk Kusche
Kathrin Kusche-Wüstefeld
Dortmund

MGC GT Sebring
Baujahr 1967
Gruppe: F
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

25

Frank Gießelmann
Thomas Zühr
Hiddenhausen

Opel Manta 400
Baujahr 1984
Gruppe: G
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

26

Thomas Kemmler
Andreas Kopp
Detmold

Innocenti Mini 1001
Baujahr 1975
Gruppe: G
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

27

Martin Pätzold
Johanna Mauro
Meinerzhagen

AUDI GTE quattro
Baujahr 1986
Gruppe: G
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

28

Volker Langer
Susanne Langer
Lüdenscheid

BMW E12 M535 i Motorsp.
Baujahr 1980
Gruppe: G
Klasse: S

Histor. Rallye Burg Altena

29

Dr. Rolf Tiggemann
Dr. Michael Leyhe
Bochum

Mercedes-Benz 170 S-D
Baujahr 1953
Gruppe: E
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

30

Thomas Fuchs
Carola Piepenstock
Lüdenscheid

Audi NSU Auto Union GT 5E Coupè/81 B2
Baujahr 1983
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

31

Moritz vom Hofe
Philipp vom Hofe
Altena

Morgan 4/4
Baujahr 1976
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

32

Klaus Diether Grundorf
Doris Grundorf
Bünde

Dax Speeds Cobra Replica
Baujahr 1967
Gruppe: F
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

33

Markus Pflüger
Lisa Buschmann
Altena

VW Käfer
Baujahr 1985
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

34

Rainer Stolzenberg
Rosemarie Sämann
Dransfeld

Audi 80 Coupé GT
Baujahr 1986
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

35

Eduard Stampfel
Elke Stampfel
Meerbusch

Morgan Roadster
Baujahr 2013
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

36

Manfred Breyer
Marita Breyer
Selm

Morgan Plus 8
Baujahr 1973
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

37

Dr. Knut Schulte
Andrea Keinhofer
Kaarst

Austin Healey 100/6 BN 4
Baujahr 1959
Gruppe: E
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

38

Franz Fölling
Karl-Gustav Sander
Rheda Wiedenbrück

Mitsubishi Lancer GSR
Baujahr 1979
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

39

Peter Eisele
Claudia Eisele
Düsseldorf

Morgan Plus 8
Baujahr 1999
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

40

Niels Hoffmann
Tina Seifert
Düsseldorf

Morgan Roadster
Baujahr 2014
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

41

Peter Kettler
Thomas von der Krone
Altena

NSU TT
Baujahr 1969
Gruppe: F
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

42

Andreas Geissler-Nolting
Susanne Nolting
Bornheim

Morgan 4/4 Sport
Baujahr 2010
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

43

Richard Hussmanns
Maximilian Hussmanns
Gummersbach

MG MGC Roadster
Baujahr 1968
Gruppe: F
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

44

Peter Wilm Schmidt
Brigitte Schmidt
Neuenrade

Triumph TR 6
Baujahr 1971
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

45

Rainer Sperling
Anja Edelhardt
Plettenberg

Excalibur Phaeton
Baujahr 1981
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

46

Rolf Neumann
Tobias Neumann
Linsengericht

Morgan Plus 8
Baujahr 2001
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

47

Monika Neumann
Felix Neumann
Linsengericht

Morgan Roadster
Baujahr 2014
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

48

Wolfgang Heidt
EDE Weber
Altena

Porsche 356 Speedster II
Baujahr 1980
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

49

Jens Finkernagel
Katharina Bugarschi
Dortmund

BMW 2000 CS
Baujahr 1968
Gruppe: F
Klasse: T

STADTWERKE
ALTENA

Wir sind da. Für Altena.

KNIPPING
Kunststofftechnik

Lennekai

Organisation:

Veranstalter:
MSC Altena e.V. (ADAC)
Rallye-Leitung:
Klaus Knipping
Sportkommissar:
Bernd Schuller
Teilnehmerbetreuung, Start und Ziel:
Ike Knipping
Thomas Roberg
Papierausgabe und Fahrtunterlagen:
Heike Kern
Technische Abnahme:
Jürgen Gerlach
Martin Weitzel
Martin Feyerabend
Streckensprecher:
Thomas Roberg
Zeitnahme und Auswertung:
Team Wilhelm
Pressebetreuung:
Heinz Wagener

und viele weitere Helfer im Hintergrund, die Zeitnahme, Streckenkontrolle, Dekoration, Catering und etliche weitere Aufgaben übernommen haben.

Besonderer Dank geht an unsere Sponsoren für ihre Unterstützung, mit der sie diese Veranstaltung ermöglicht haben.

MSC Altena e.V. (ADAC)
Rahmedestrasse 76
58762 Altena

Tel.: 02352 953080
Fax: 03212 6722583
eMail: info@msc-altena.de
Vereinsregister # 10339 Amtsgericht Iserlohn

Geschäftsführender Vorstand:
Bernd Kern
Dominic Löttgers
Heike Kern

Clubhaus:
Am Hünengraben 42

Ortsclub im
ADAC Westfalen e.V.

Histor. Rallye Burg Altena

50

Felix Lamouroux
Serge Lamouroux
Köln

Morgan Plus 4
Baujahr 2013
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

51

Dr. Gregor Dresemann
Antje Dresemann
Dülmen

Morgan 4/4
Baujahr 1976
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

52

Dietrich Schwier
Maria Sedlmaier
Neuss

Porsche 912
Baujahr 1968
Gruppe: F
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

53

Ulrich Ilemann
Tanja Ilemann
Deensen

BMW 2000 tilux
Baujahr 1968
Gruppe: F
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

54

Joachim Effertz
Marc Bunse
Altena

BMW 2002 A
Baujahr 1973
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

55

Regine Kohlbecker
Anja Bunse
Altena

VW 1303 Käfer Cabriolet
Baujahr 1973
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

56

Herbert Schulte
Stefan Baumann
Altena

Renault Alpine A 310
Baujahr 1980
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

57

Klaus Weiling
Christiane Weiling
Waltrop

Morgan Roadster
Baujahr 2012
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

58

Thomas Diedrich
Sebastian Grüber
Altena

VW 1303S Cabriolet
Baujahr 1974
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

59

Ulrich Bergmann
Gabriele Bergmann
Emmerich

Morgan Plus 4
Baujahr 2012
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

60

Rolf Schulze
Gundula Schulze
Nachrodt

BMW E30
Baujahr 1987
Gruppe: Y
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

61

Dr. Dirk Rüggeberg
Silvia Rüggeberg
Wuppertal

Morgan Plus 8
Baujahr 1976
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

62

Dr. Markus Klingberg
Andrea Klingberg
Hamminkeln

Morgan Roadster V6
Baujahr 2013
Gruppe: H
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

63

Siegfried Spang
Martina Ledig
Dortmund

Ford Escort RS 2000
Baujahr 1974
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

64

Karl Werner Rinker
Ingeborg Rinker
Münster

Mercedes W123
Baujahr 1982
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

65

Michael Pohl
Nicole Pohl
Altena

TVR Taimar
Baujahr 1979
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

66

Renèe Raymund
Nadine Roßmöller
Gummersbach

VW 1302 Speedster
Baujahr 1971
Gruppe: G
Klasse: T

Histor. Rallye Burg Altena

67

Dietmar Klein
Claudia Klein
Ahlen

Rover Mini MK II
Baujahr 1994
Gruppe: Y
Klasse: T

Franz Kempmann Transport GmbH · Platehofstr. 52 · 58513 Lüdenscheid

FORDERN SIE UNSER INFO-MATERIAL AN!

WIR SIND STARK - IHRE VORTEILE:

- Autokrane
- Gabelstapler, 1 bis 25t
- Boom-Truck bis 65t
- Betriebsumzüge
- Maschinentransporte
- Tiefladertransporte
- Arbeitsbühnenverleih
- Stapler-Service

☎ (0 23 51) 93 93-0 + 4 04 44
Fax (0 23 51) 93 93 21
info@kempmann-transport.de
www.kempmann-transport.de

WIR SIND STARK
KEMPMANN
Spezialtransporte

Titelstory: Startnummer 1

DER ENGLISCHE KAMPFHAHN

Der englische Autohersteller Riley hatte sich seit seinem ersten Modell 1907 auf die Produktion von Sportwagen spezialisiert. Bereits 1932 holte man damit den „Alpencup“ und baute 1944 vier gleichwertige Sportwagen mit 6-Zylinder-Motoren.

Nur zwei dieser erfolgreichen Autos haben „überlebt“. Eines davon steht im thüringischen Eichsfeld und gehört seit 2002 Hagen Kruse.

Kruse, von klein auf mit großem Hang zu Oldtimern, brauchte zur Teilnahme an der legendären „MILLE MIGLIA“ in Italien ein altes Auto, am besten einen Vorkriegswagen, und entdeckte den Riley sozusagen in der Nachbarschaft, in Seligenstadt. Was er jedoch tatsächlich bekam, war ein (O-Ton:) erbärmlicher Haufen Schrott: ein Fahrwerk, eine Kiste mit Teilen und eine Karosserie. Trotzdem war dieses Sammelsurium sofort „seins“. An Hand eines Fotos wurde dann mal probegesteckt, es passte alles so einigermaßen.

Nach 3 Jahren, 2500 Arbeitsstunden, null Freizeit erfolgte im Oktober 2006 nach einigen Störfeuern ahnungsloser Beamter die ersehnte Vollabnahme. Mit viel Beharrlichkeit gab es auch noch einen FIVA-Pass.

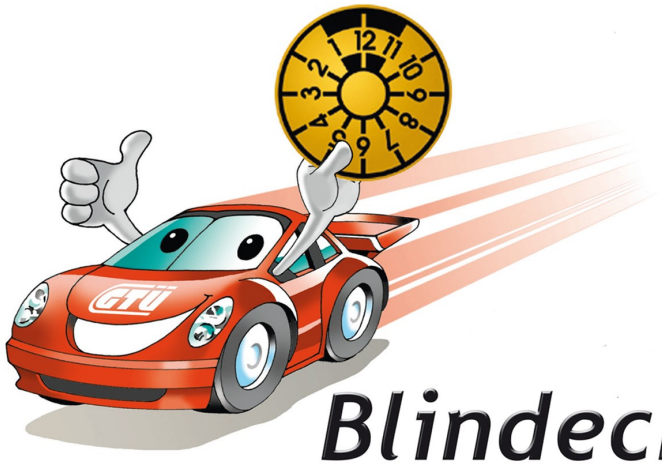
Beim Wintermarathon im Januar 2007 hat sich der Riley dann in 2200 m Höhe und bei minus 17 Grad eine ordentliche Beule auf der Motorhaube gefangen, als der Lüfter hochging und den Zündverteiler zerschlug. Zur Erinnerung ist die Stelle weiß markiert.

Seit 2007 sind der Riley und Hagen Kruse jedes Jahr Teilnehmer der 1000 km langen Gran Premio Nuvolari in Italien , sie waren bei Eifelrennen, dem Gaisbergrennen in Salzburg und siegten beim Jochpassrennen in der Klasse bis Baujahr 1946.

Wir freuen uns sehr, dass diese Legende auf 4 Rädern bei uns in Altena das Starterfeld anführt.

Technische Daten:
Riley 12/6 Gamecock Alpine Team Car
Baujahr 1933
Motor: 1458 ccm, 6 Zylinder, 52 PS
Spitze 130 km/h
4-Gang-Schaltgetriebe
Zündanlage manuell verstellbar.

Die Angaben zur Geschichte sind mit freundlicher Genehmigung aus dem Buch „Mythos Oldtimer“ von Fabian Klaus/Silvana Tismer.



- Hauptuntersuchung §29 StVZO
- Änderungsabnahme §19(3) StVZO
- Oldtimergutachten §23 StVZO

VERTRAGSPARTNER GTÜ

Blindeck+Feck

SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

Tel 02303 - 255 290
Fax 02303 - 255 291

www.blindeck-feck.de

CARL MESSTECHNIK

T-ZfP Thermografie
Zerstörungsfreie Prüfung

klasto

Klaus Storch - Fotografie

LÜLING
DER DRAHT

Ideen von morgen brauchen Menschen mit Visionen.

Taking wire to a new level.

lueling.com