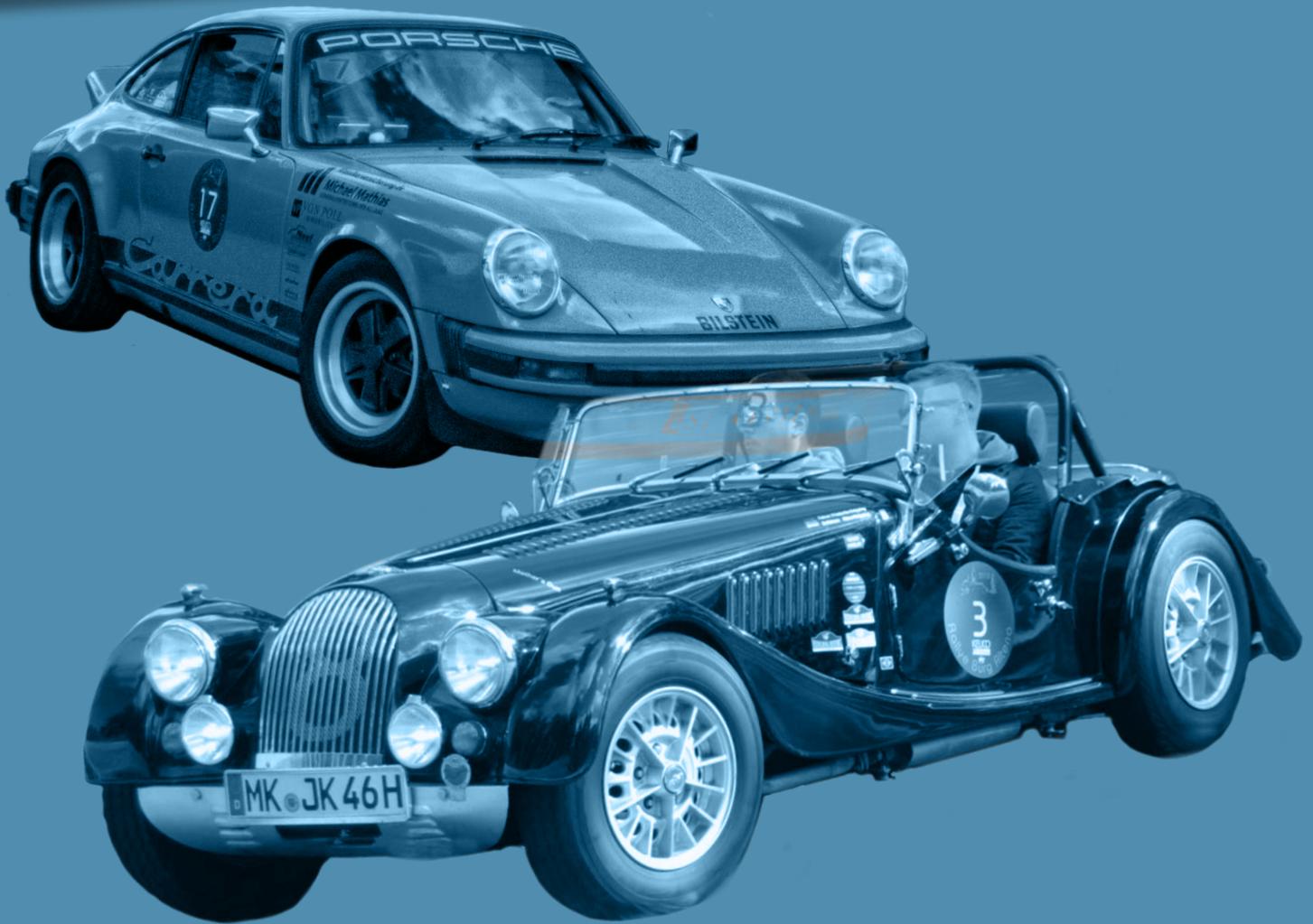


5. Historische Rallye Burg Altena 10. August 2019



Ortsclub im
ADAC Westfalen e.V.



ERCO



Variable Lichtverteilungen

Zoomstrahler

Mit den neuen ERCO Zoomstrahlern können Sie stufenlos den Ausstrahlungswinkel einstellen. Diese innovative Technologie ermöglicht es Ihnen, sowohl kreisrunde Lichtverteilungen mit dem Zoombereich spot (15°) bis wide flood (65°) als auch ovale Lichtverteilungen von 19° x 71° bis 74° x 60° anzupassen.

Insbesondere in Museen lassen sich die Lichtkegel damit präzise auf die Größe von Exponaten abstimmen. Die beiden eigenentwickelten Optiken bündeln beim Zoomen den Lichtkegel verlustfrei. Damit erhöht sich die Beleuchtungsstärke der Lichtverteilung zoom spot im engen Ausstrahlungswinkel

um mehr als das Zehnfache und bietet ideale Voraussetzungen für eindrucksvoll präzise Akzentuierungen.

www.erco.com/optec

Licht ist die vierte Dimension der Architektur



Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Historischen Rallye Burg Altena!

Ich begrüße Sie recht herzlich zur Historischen Rallye Burg Altena in unserer schönen Burgstadt Altena. Die Rallye erfreut sich in Ihrem fünften Jahr bereits sehr großer Beliebtheit. Unter den Teilnehmern dürfen wir einige der besten Gleichmäßigfahrer Deutschlands begrüßen. Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine gute Fahrt und viel Erfolg.

Bei der Historischen Rallye Burg Altena geht es nicht um Geschwindigkeit, sondern um Gleichmäßigkeit. In der sportlichen Klasse können Sie testen, ob Sie sich und Ihr Auto gut im Griff haben. Die Rallye führt Sie in zwei Etappen über knapp 250 km durch die schöne Landschaft des Sauerlandes. Sie fahren durch Altena, über den Wixberg nach Iserlohn, Lüdenscheid, über Neuenrade zum Sorpensee und nach Sundern und von dort nach Oeventrop durch den Arnsberger Wald, über Werdohl in die Stadtteile von Altena und danach zum Zieleinlauf auf die Lennepromenade.

Auch in diesem Jahr werden Sie von den mehr als 70 Mitgliedern des MSC kulinarisch verwöhnt. Das Frühstück am Samstagmorgen wird unter den bisherigen Teilnehmern schon als legendär bezeichnet. Ich möchte mich an dieser Stelle besonders bei allen ehrenamtlichen Helfern und den Veranstaltern für Ihren Einsatz und Ihr Engagement bedanken. Nur mit Ihrer Hilfe kann eine Veranstaltung wie diese reibungslos durchgeführt werden und Teilnehmer sowie Zuschauer an der Wegesstrecke erfreuen. Zuletzt bleibt mir, Ihnen viel Spaß bei dieser besonderen Rallye zu wünschen und zu hoffen, dass Sie viele interessante Eindrücke sammeln konnten. Ich würde mich freuen Sie auch abseits einer Rallye einmal in unserer schönen Region begrüßen dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'AH', written over a larger, more stylized signature.

Dr. Andreas Hollstein

Hausadresse:
Rathaus
Lüdenscheider Str. 22
58762 Altena

Telefon:
0 23 52 / 2 09-2 10
Telefax:
0 23 52 / 2 09-2 03

internet:
www.altena.de
E-Mail:
post@altena.de

Rallye-Symbole und -Zeichen

Internationaler Standard bei Rallyes sind die FIA-Symbole, die auch bei unserer Rallye eingesetzt werden. Welche Bedeutung haben Sie?



Vorankündigung Zeitkontrolle (ZK)

Vor diesem Zeichen muss der Teilnehmer anhalten, um seine Sollzeit abzuwarten. Das gelbe Schild darf eine Minute vor der jeweiligen Sollzeit des Teilnehmers passiert werden. z. B.: Die Sollzeit ist 11:30 Uhr – Einfahrt erlaubt ab 11:29 Uhr. Vorlage der Bordkarte von 11:30:00 Uhr bis 11:30:59 Uhr.



Zeitkontrolle (ZK)

Am roten Uhrenschild befindet sich die Zeitkontrolle. Für die richtige Eintragung der richtigen Ankunftszeit ist jedes Team selbst verantwortlich. Der Beifahrer übergibt dem Teilnehmer die Bordkarte zu seiner individuellen Zeit, die sich aus der Bordkarte errechnen lässt.



Start zur Wertungsprüfung (WP)

Nach Überfahren der Startlinie überwacht der Beifahrer mit Hilfe der Stoppuhren die geforderte WP-Sollzeit bis ins Ziel.



Vorankündigung Ziel WP Lang

Bei längeren Wertungsprüfungen kann ein gelbes Zielflaggen-Symbol vor dem eigentlichen Ziel stehen. Vor diesem Schild darf der Teilnehmer die „Vorzeit“ abwarten. Zwischen diesem und dem roten Schild darf nicht mehr angehalten werden, d. h. die Räder müssen sich drehen.



Ziel (WP)

Am roten Zielflaggen-Symbol befindet sich die Zeitnahme (Lichtschranke oder Druckschlauch) einer Wertungsprüfung. Nachdem der Teilnehmer das Ziel passiert hat, fährt er ohne anzuhalten auf der im Roadbook beschriebenen Strecke weiter.



Durchfahrtskontrolle (DK)

An einer DK wird nur die Durchfahrt per Stempel in der Bordkarte bestätigt. Eine Zeitwertung erfolgt nicht.



WP INFO – Nur bei geheimen WP oder GLP

Hier muss der Fahrer nach dem Start zur WP oder GLP kurz anhalten, um sich die Infos zur Aufgabenstellung vom Sportwart geben zu lassen.



Start zu einer geheimen Kurz-WP

Details zu einer geheimen WP werden im Roadbook angegeben.



Ziel einer geheimen Kurz-WP



Ende der Kontrollzone auf einer GLP

Liebe Oldtimerfreunde,

wir veranstalten nun zum fünften Mal die Historische Rallye Burg Altena. Unser Konzept einer Rallye ohne „Ori“, nur Gleichmäßigkeitsprüfungen ist wieder gut angenommen worden. Wir hoffen auf sonnige Rallye, wie 2018

Ich danke allen Freunden und Helfern des MSC Altena, die ihre Freizeit opfern, um unseren Gästen eine schöne Veranstaltung zu bieten.

Ein besonderer Dank gilt auch den Sponsoren, die die Durchführung unserer Veranstaltung ermöglichen.

Die Stadt Altena hat uns wie in den vergangenen Jahren unterstützt und die Freiwillige Feuerwehr beköstigt in diesem Jahr zur Kaffeepause in Rosmart.

Wir wollen für alle Teilnehmer einen Tag ohne Stress. Die Strecke sollte mittels des Roadbooks ohne Schwierigkeiten zu finden sein. Das Fahren und Genießen mit dem Oldtimer durch den Märkischen Kreis und durch den Hochsauerlandkreis soll im Vordergrund stehen. Die Schnitte sind so gewählt, dass auch schwächer motorisierte Oldtimer die Zeiten problemlos schaffen können. Zum ersten Mal ist die Mittagspause in Sundern, bei der Firma SKS.



Die Wertung bekommen wir durch sogenannte Gleichmäßigkeitsprüfungen. Hier muss eine definierte Strecke in einer festgelegten Zeit gefahren werden. Dabei sind Fahrer und Beifahrer gefordert. Mittels Uhr oder elektronischem Equipment zählt der Beifahrer die Zeit runter, und der Fahrer sollte genau bei null über die Lichtschranke fahren. Spezialisten schaffen Toleranzen im Hundertstel Sekundenbereich.

Hinzu kommt in diesem Jahr eine Schnittprüfung. Hier müssen die Teams über ca. 1,6 km einen Schnitt vom 30 km/h exakt einhalten. Auf der Strecke sind geheime Zeitnahmen, um dies zu kontrollieren.

Alle Prüfungen finden auf abgesperrten Strecken statt.

Auch mitten in unserer Stadt gibt es in der Mittagszeit ab 11:40 - 12:20 eine Gleichmäßigkeitsprüfung auf dem Bungernplatz. Zuschauer sind herzlich willkommen.

Der Zieleinlauf ist ab 16:30 am Lennekai. An diesem Punkt stellt unser Streckensprecher auch die Teams mit ihren Fahrzeugen vor.

Unsere bewährte Zeitnahme, das Team Wilhelm ist wieder verpflichtet. Wir haben die Anzahl der Prüfungsabschnitte im Vergleich gleich gehalten und zusätzliche Regelungen eingeführt um eine schnellere Auswertung zu erreichen. In der sportlichen Klasse sind es 48 Prüfungsabschnitte und in der tourensportlichen Klasse sind es 13 Prüfungsabschnitte.

Wir hoffen auf eine pannenfreie Rallye, die allen Teilnehmern wieder Freude bereiten soll.

Ich wünsche allen Startern viel Spaß und Erfolg bei der fünften Historischen Rallye Burg Altena.

Klaus Knipping
Rallyeleiter

MSC Altena e.V im ADAC

Juckel

AUTO-SERVICE

Auto-Service Juckel KFZ-Meisterbetrieb

Brachtenbecker Weg 19
58762 Altena

Leistungen:

- Reparaturen rund um's Auto
(Auspuff, Bremsen, Stoßdämpfer, Fahrwerksteile etc.)
- Inspektion (nach Wunsch o. Herstellervorgaben)
- Haupt- und Abgasuntersuchung
- Autoglas-Service (Reparatur & Austausch)
- Klimaanlage (Wartung & Reparatur)
- Fahrzeugdiagnose (Fehlerspeicher auslesen etc.)
- Reparaturen von PKW-Anhängern
- Reifenservice

Tel.: 0 23 52/ 2 68 66 06

Fax: 0 23 52/ 2 68 66 07

Mail: auto-service.juckel@online.de

Web: www.autoservice-altena.de

ALTENAER
BAUGESELLSCHAFT



ABG-Spezial

**2 ZK, Bad mit boden-
gleicher Dusche,
ca. 50 m²,**

sanierte EG-Wohnung im
sonnigen Mühlendorf,
Am Hartenstein 9

**für 253,00 €
zzgl. NK + Kautiön.**

Energiekennwert:
V 252,10 kWh/(m²a), Gas,
Bj. 1936

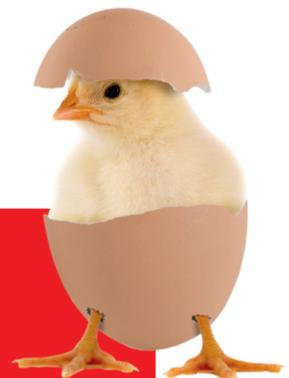
Gleich anrufen
015112053362
Dominik Seeling

Altenaer Baugesellschaft AG
Kirchstraße 9 · 58762 Altena
www.altenaer-baugesellschaft.de

ALTENAER 
BAUGESELLSCHAFT

HIER WILL ICH WOHNEN.

**FÜR NEST-
FLÜCHTER**



Aktuelle Wohnungsangebote unter:
www.altenaer-baugesellschaft.de

Bernd Kern
1. Vorsitzender
MSC Altena e.V. (ADAC)



Liebe Freunde der edlen Fortbewegung,

18 Liter und 10 kg, hätte mir das vor 5 Jahren, als wir mit unserer Oldtimerveranstaltung begannen, jemand an den Kopf geworfen und auf Antwort gewartet, hätte ich Einfaltspinsel wahrscheinlich gesagt: 18 Liter Hubraum und 10 kg wiegt bestimmt das Lenkrad von einem alten Horch oder so ähnlich. Ich hatte eben von nichts eine Ahnung.

5 Jahre später hat man bei uns im Club die alten Autos und ihre Bezwinger liebgewonnen (außer der Familien Knipping und Fuchs, die waren immer schon „Oldtimerverrückt“) und sich teilweise auch welche angeschafft oder liebäugelt damit.

Wir versuchen unsere Burgrallye immer besser zu machen und drehen an allerhand Schrauben. Ich hoffe, es ist uns auch in diesem Jahr gelungen und Ihr seid zufrieden.

Das einzige was uns in diesem Jahr ein wenig entglitten ist, sind die Baustellen in unserem Heimatkreis. Der Kreis hat uns 2 Mal die schönsten Strecken streichen müssen, wegen Baustellenplanungen und selbst in der letzten Woche sind kurzfristig 2 Baustellen hinzugekommen, bei denen wir noch nicht sicher sind, ob diese bis Rallyebeginn wieder aufgelöst werden können.

Ach ja, wenn mir heute jemand die Zahlen vom Anfang zuwirft, ist mir klar, dass Ihr allein 18 Liter aufgeschlagene Eier und 10 kg Speck zum Frühstück verputzt :-)

In diesem Sinne... wie in jedem Jahr, wünsche ich uns allen eine vom Regen her trockene Rallye... und wir treffen uns beim Bier oder Cocktail wieder.

Mit sportlichem Gruß
Bernd Kern

Ihr Spezialist für Elektronik am Fahrzeug



CER - Carsten Raulf
Hagener Str. 32
58762 Altena
kontakt@cer-raulf.de

02352/268 890 6

Fahrzeugelektronik - Motormanagement - Multimedia

Ihr Fahrzeug in guten Händen!

Seit über 15 Jahren kümmern wir uns sorgfältig und mit viel Enthusiasmus um die Wartung und Pflege von Old- und Youngtimern. Unser Spezialgebiet ist dabei die Elektronik und alle Arbeiten rund um den Motor.

Unsere Leistungen:

- Motoren
 - Vergasereinstellung & Motorabstimmung
 - Motorenbau, Revision & Wartung
 - Prüfstandfahrten & Leistungsoptimierung
- Elektronik
 - Kabelbäume für Oldtimer, Youngtimer & Sportfahrzeuge
 - Fahrzeugelektronik, Diagnose & Programmierung für alle Fahrzeuge
 - Nach- und Umrüstungen aller Art für aktuelle Fahrzeuge
- u.v.m.

APPS für Oldtimer- & Youngtimerrallyes

i.dea Software

Old- & Youngtimerrallye WP TRAINING

NEU

Zeitprüfungen immer exakter fahren lernen



Twinmaster

00 0000



Wegstreckenzähler für Fahren nach Roadbook
 Vorwärts-/ Rückwärtszählen
 Sonderfunktionen



iChronotimer

0.00



Zeit- Wertungsprüfungen
 Gleichmäßigkeitsprüfungen



Twinmaster Classic



Wegstreckenzähler für Fahren nach Roadbook
 Klassischer Look



GLP Master



Gleichmäßigkeitsprüfungen



Effektives Trainieren bis zu 20 Sektoren je Trainings-WP (PRO) |
 Unmittelbare Anzeige der Zeitabweichung auf dem Smartphone
 im Auto | Gesamtansicht der Deltazeiten



www.ideaSoftware-Apps.de



Tribute to Morgan



Zum 5. Mal haben wir die Morgan Klasse bei unserer Rallye. Aus einer großen Teilnehmerzahl bei der ersten Rallye hat sich ein treuer Kern entwickelt, der seit Jahren bei uns startet.

Im letzten Jahr hat die Morgan Vertretung Flaving einen Wanderpokal für beide Klassen gestiftet.



Sieger des Morgan Wanderpokals in der tuorensportlichen Klasse:

Monika Neumann

Felix Neumann



Sieger des Morgan Wanderpokals in der sportlichen Klasse:

Dr. Moritz vom Hofe

Philipp vom Hofe

Prädikate zur 5. Historischen Rallye Burg Altena

Folgende Prädikate gehören zu unserer Rallye:

ADAC Classic Revival Pokal 2019 für Automobile

Der Pokal ist in den Klassen „Tourensport“ und „Touristisch“ ausgeschrieben.

Wir haben die Wertung Tourensport.

Zu dem Pokal gehören 39 Wertungsläufe in ganz Deutschland.

Der Sieger jeder Klasse erhält den großen ADAC Revival Pokal und ist Gast bei der Siegerehrung.

Die Plätze 2 – 10 in jeder Klasse erhalten einen Pokal.

Die Plätze 11 – 20 bekommen eine hochwertige Plakette.

Die ersten 20 Teams werden zur Siegerehrung im feierlichen Rahmen auf der Essener Motorshow 2019 eingeladen.

ADAC Oldtimer Cup Westfalen Lippe 2019 für Automobile

Folgende Gruppen sind ausgeschrieben:

1.1 Sport - oder Gleichmäßigkeitsrallye für Oldtimer Automobile

1.2 Touristische Oldtimerfahrt für Automobile

Die Federführung des Cups obliegt dem ADAC Ostwestfalen Lippe.

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer / Beifahrer, die an den Wertungsläufen teilnehmen.



Folgende Fahrzeuggruppen gibt es in der Cup Wertung:

Gruppe A Sport - Automobile einschließlich Baujahr 1989

Gruppe B Touristik - Automobile einschließlich Baujahr 1989

Die Gruppen sind dann nochmals in Altersklassen eingeteilt.

11 Wertungsläufe gibt es in der Sportlichen Wertung und 11 in der touristischen Wertung.

Die ersten 3 Sieger der Klassen erhalten einen Pokal. Weiterhin erhält das beste Damenteam einen Pokal und alle Platzierten erhalten bei der Siegerehrung im Herbst in Stemwede eine entsprechende Plakette.

Lauf zur Morgan Clubmeisterschaft / Veranstalter MCD Morgan Club Deutschland

Folgende Veranstaltungstypen gehören zur MCD Clubmeisterschaft:

- der Slalom auf Zeit
- die Gleichmäßigkeitsprüfungen auf einem Rundkurs
- die Berg-Gleichmäßigkeit
- Rallyes

Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des MCD. Am Jahresende werden die Platzierten mit Pokalen geehrt. Zusätzlich gibt es eine Damenwertung.

Lauf zur Stadtmeisterschaft

Teilnahmeberechtigt sind alle Altenaer Einwohner und alle Personen, die in einem Altenaer Verein Mitglied sind.

Die ersten 3 platzierten Teams erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

Gruppen- und Klasseneinteilung

Jeder Oldtimer-Freund mit einer gültigen Fahrerlaubnis ist herzlich Willkommen.

Lizenzen sind nicht erforderlich.

Zugelassen sind Automobile, deren Zulassung vor dem Stichtag 31.12.1999 liegt.

Die Fahrzeuge werden in folgende Gruppen eingeteilt:

Gruppe D:	bis Baujahr 31.12.1945
Gruppe E:	Baujahr 01.01.1946 - 31.12.1960
Gruppe F:	Baujahr 01.01.1961 - 31.12.1970
Gruppe G:	Baujahr 01.01.1971 - 31.12.1989
Gruppe Y:	Baujahr 01.01.1990 - 31.12.1999
Gruppe H:	Tribute to Morgan. Alle Morgan Typen bis Bj. 2019

Zusätzlich sind 2 Klassen zu unterscheiden, die „Tourensportliche Klasse“ und die „Sportliche Klasse“.

In der tourensportlichen Klasse gibt es 12 Zeitprüfungen mit insgesamt 48 Zeitabschnitten, eine Schnittprüfung plus mindestens 2 geheime Zeitprüfungen.

Immer da, immer nah.

PROVINZIAL

Die Versicherung der Sparkassen

Ihr Schutzengel-Team wünscht viel Vergnügen bei der „Historischen Rallye Burg Altena“.



Andreas Opitz



Tim Patrick Rompza

Ihre Provinzial Geschäftsstelle

Opitz & Rompza e. K.

Bahnhofstr. 24-26, 58762 Altena

Tel. +49 2352 54040, Fax +49 2352 540410

opitz-rompza@provinzial.de

www.provinzial-online.de/opitz-rompza



Zeitplan

Burg Altena

5. Histor. Rallye



Interessante Durchfahrzeiten, um einige Fahrzeuge zu sehen:

Uhrzeit	Ort
09:00 - 10:10	Start an den Stadtwerken, Altena
10:15 - 11:25	ERCO Parkplatz (Maack), Lüdenscheid
10:50 - 12:05	Bungern, Altena
11:50 - 15:00	SKS, Sundern
13:20 - 14:30	Blomus, Oeventrup
15:10 - 16:20	BMW Kaltenbach, Werdohl
15:30 - 17:00	Rosmart Feuerwehrgerätehaus, Altena
16:10 - 17:30	Gaststätte Mayweg, Nettenscheid
16:50 - 18:10	Zieleinlauf am Lennekai, Altena



5. Historische Rallye Burg Altena 10.08.2019



Teilnehmerservice

Liebe Teilnehmer,

nehmen Sie uns beim Wort:

Wir sind für Sie da -

vom Start bis zum Ziel -

an den meisten ZK, DK und GLP
und immer übers Handy!

Von A (Asperin) über P (Pannen*/Proteste*)
bis Z (Zahnstocher) - Wir helfen weiter, wenn
es hakt.

Und das P* sollte am besten gar nicht
vorkommen....

Wir sorgen dafür, dass Sie sich auf der
Strecke stressfrei am Fahrspaß und der
schönen Landschaft erfreuen können, dann
klappt es bestimmt mit dem punktgenauen
Durchfahren der Lichtschranken!

Am Ziel nehmen wir Sie dann gerne in
Empfang und freuen uns schon jetzt auf
einen tollen Rallye-Abend mit Ihnen!

Ihre Ike Knipping
Teambetreuung

Ike Knipping ist erreichbar unter der Tel. Nr.
0171 62 67 909

Pannenhilfe:

Carsten Raulf 0176 62003704



*Wir können den
Wind nicht ändern,
aber die Segel
anders setzen. Aristoteles*

PRIVATE BANKING

Private Banking der Volksbank in Südwestfalen eG

Weil nicht nur zählt, was zählbar ist:
„Transparenz – Fairness – Ehrlichkeit“



 **Volksbank
in Südwestfalen eG**

Unsere Teilnehmer

unterteilt nach Klassen

Start Nr.	Fahrer/in	Beifahrer/in	Fahrzeug	Modell	Baujahr	Gruppe	Klasse	Ort Fahrer/in
1	Patrick Weber	Dr. Constanze Carstens-Beste	Mitsubishi	Lancer EVO3	1994	Y	S	Bad Kreuznach
2	Wolfgang Jung	Regine Jung	Opel	Manta A	1975	G	S	Neuenkirchen
3	Willy Eisinger	Christa Eisinger	Porsche	911 Carrera	1985	G	S	Elz
4	Dr. Moritz vom Hofe	Philipp vom Hofe	Morgan	Plus 8	1972	H	S	Dortmund
5	Gerd Lambert	Sonja Ackermann	Porsche	911 SC Targa	1979	G	S	Schafflund
6	Mike Porstmann	Christine Porstmann	Mercedes Benz	220 S Ponton Baureihe	1958	E	S	Dachau
7	Hans-Werner Koch	Ingrid Koch	Porsche	911	1994	Y	S	Neuwied
8	Frank Thielen	Anja Ellinghoven	BMW	325i Cabrio	1988	G	S	Kerken
9	Detlev Brauweiler	Lea Klein	Porsche	911 SC	1978	G	S	Oberstaufen
10	Tilo Macht	Anja Macht	Mitsubishi	Lancer Evolution 3	1995	Y	S	Echental
11	Werner Schulte-Lünzum	Barbara Pschera	Porsche	930 G-Modell	1979	G	S	Haltern am See
12	Thomas Bickschäfer	Ingrid Meichsner	Porsche	924 s	1988	G	S	Düsseldorf
13	Jens Haack	Jutta Haack	Leyland	MAG MK II	1961	F	S	Lüdenscheid
14	Alfred Quetsch	Mathilde Quetsch	BMW	325i	1993	Y	S	Bertrange
15	Robert HeiBerer	Monika HeiBerer	Mercedes Benz	E 320 Cabrio	1994	Y	S	Fürth
16	Burkardt Steinen	Christof Brügger	MG	MG-A Coupe	1958	E	S	Selters
17	Hanns Proenen	Volker Schwering	Ford	Mustang	1966	F	S	Lohmar
18	Jörg Staschenuk	Oliver Rentzsch	Triumph	TR 250	1968	F	S	Hogen
19	Robert Hehn	Dieter Nasser	Intermeccanica	Indra Cabrio	1972	G	S	Bergisch Gladbach
20	H. Jürgen Grewe	Jutta Franken	BMW	1600 - 2ti	1967	F	S	Hamm
21	Mark Kollien	Sabine Heckmann	Mercedes Benz	280 C / 8	1975	G	S	Kassel
22	Kurt Strunk	Hartmut Sohn	Audi	80 SC	1986	G	S	Bad Salzuflen
23	TEAM Coccinelle - Colonia		Alfa Romeo	Spider 2000 Veloce	1981	G	S	Sinzig
24	Ulrich Hilleke	Gerd Sauer	Mercedes Benz	280 SL / 8	1970	F	S	Herscheid
25	Dierk Cordes	Moritz Cordes	Morgan	Roadster S 1	2006	H	S	Düsseldorf
26	Gerald Orlik	Ricardo Küssper	Lotus	Eclat S2	1981	G	S	Gevelsberg
27	Robert Kirschner	Niko Kirschner	Alfa Romeo	GT 1300 Junior	1971	G	S	Solingen
28	Thomas Schäfer	Nicole Schäfer	Rover	Mini	1993	Y	S	Hogen
29	Stefan Kunze	Sabine Kunze	BMW	1802	1975	G	S	Herdecke
30	Thomas Kemmler	Andreas Kopp	Innocenti	Mini 101	1975	G	S	Detmold
31	Ralf Böcking	Corinna Böcking	Citroen	Mehari	1981	G	S	Wilnsdorf
32	Günter Thielen	Gerd-Uwe Drescher	Mercedes Benz	190 16 V	1985	G	S	Deutsch Evern
33	Frank Schmerbeck	Monika Ebner	Triumph	TR 3 SM (small Mouth)	1957	E	T	Solingen
35	Dietrich Zanger	Barbara Zanger	Triumph	Spitfire 1500	1979	G	T	Düsseldorf
36	Peter Eisele	Claudia Eisele	Morgan	Plus 8	1999	H	T	Düsseldorf
37	Rolf Neumann	Felix Neumann	Morgan	Plus 5	2001	H	T	Linsengericht
38	Thomas Diedrich	Sebastian Grüber	VW	1303 S Cabrio	1974	G	T	Altena
39	Jörg Stursberg	Kurt Distel	Fiat	124 AC Sportcoupé	1967	F	T	Remscheid
40	Herbert Schulte	Stefan Baumann	Renault	Alpine A310	1980	G	T	Altena
41	Dr. Gregor Dresemann	Antje Dresemann	Morgan	4/4	1976	H	T	Dülmen
42	Christoph Kerper	Antje Kerper	Citroen	2 CV	1985	G	T	Altena
43	Erhard H. Schönenberg	Holger Hymmen	BMW V 8	502 Barockengel	1960	E	T	Lüdenscheid
44	Giuseppe LoMonaco	Richard Hussmanns	Panther	Kallista	1984	G	T	Wiehl
45	Peter Wahlsdorf	Susanne Wahlsdorf	Opel	Kadett C	1978	G	T	Heiligenhaus
46	Frank Schäfer	André Behrendorf	Mercedes Benz	190 E 2.5-16	1989	G	T	Münster
47	Thomas Fuchs	Carola Piepenstock	Mercedes Benz	230 CE W 124 Coupé	1993	Y	T	Lüdenscheid
48	Manfred Quednau	Friedhelm Schmitz	Audi	80	1986	G	T	Burscheid
49	Rainer Wallek	Thomas Sypli	Porsche	Targa 2,7 S	1975	G	T	Altena
50	Reinhard Rodeheger	Josef Reinstädler	Mercedes Benz	SL 280	1995	Y	T	Lippstadt
51	Walter Haimann	Andrea Kaimann	Morgan	Roadster 3,7	2017	H	T	Rietberg
52	Ute Erdmann	Andreas Düpütell	BMW	635 CSI	1987	G	T	Fröndenberg
53	Peter-Wilm Schmidt	Brigitte Schmidt	Fiat	124 TurboSpider CS	1982	G	T	Neuenrade
54	Klaus Wegscheid	Frank Kuchhäuser	Saab	9000 CD 2.3 turbo	1990	Y	T	Andernach
55	Detlef Wiggers	Frank Pohl	Morgan	4/4	2010	H	T	Dortmund
56	Wolfgang Heidt	Ede Weber	Porsche	356 Speedster II	1956	E	T	Altena
57	Harald Sträter	Olaf Mertschoweit	Fiat	Panda	1993	Y	T	Duisburg
58	Randolf Bilz	Philipp Hedfeld	Mercedes Benz	560 SL	1989	G	T	Halver
59	Axel Runkler	Amelie Henjes	Porsche	911 Targa	1983	G	T	München
60	Suen Marquardt	Andreas Meinert	BMW	320 i	1990	Y	T	Hamm
61	Karsten Luig	Sina Luig	VW	Käfer Export Limousine	1962	F	T	Menden
62	Bärbel Bracht	Heinz Bracht	DB	WJ 201 / 190	1987	G	T	Gevelsberg
63	Kai Finkernagel	Daniela Theurich	BMW	840 CI	1995	Y	T	Altena
64	Prof. Dr. Jürgen Sauser	Svenja Quint	Mercedes Benz	380 SL	1985	G	T	Halle
65	Tristan Sauser	Johanna Jäger	Audi	Coupe	1991	Y	T	Altena
66	Hans-Jürgen Kirschbaum	NN	VW	T 2	1976	G	T	Bochum

S = Sportliche Wertung

T = Tourensportliche Wertung

KEUCO

IXMO_solo DIE SENSATION IN DER DUSCHE



Ein Thermostat für die Dusche, das in nur einem Element alle Funktionen vereint: Einstellung von Wassertemperatur und –menge mit integriertem Schlauchanschluss. Die Bedienung ist einfach, die Armatur einzigartig. www.ixmo.de

Patrick Weber
Dr. Constanze Carstens-Beste
Bad Kreuznach

Mitsubishi Lancer EVO3
Baujahr: 1994
Gruppe: Y
Klasse: S

1

Histor. Rallye
Burg Altena





Wolfgang Jung
Regine Jung
Neuenkirchen

Opel Manta A
Baujahr: 1975
Gruppe: G
Klasse: S

2

Histor. Rallye
Burg Altena





Willy Eisinger
Christa Eisinger
Elz

Porsche 911 Carrera
Baujahr: 1985
Gruppe: G
Klasse: S

3

Histor. Rallye
Burg Altena





Dr. Moritz vom Hofe
Philipp vom Hofe
Dortmund

Morgan Plus 8
Baujahr: 1972
Gruppe: H
Klasse: S

4

Histor. Rallye
Burg Altena





Gerd Lambert
Sonja Ackermann
Schafflund

Porsche 911 SC Targa
Baujahr: 1979
Gruppe: G
Klasse: S

5

Histor. Rallye
Burg Altena





Mike Porstmann
Christine Porstmann
Dachau

Mercedes Benz 220 S Ponton Baureihe
Baujahr: 1958
Gruppe: E
Klasse: S

6

Histor. Rallye
Burg Altena





Hans-Werner Koch
Ingrid Koch
Neuwied

Porsche 911
Baujahr: 1994
Gruppe: Y
Klasse: S

7

Histor. Rallye
Burg Altena







8

Histor. Rallye
Burg Altena

Frank Thielen
Anja Ellinghoven
Kerken

BMW 325i Cabrio
Baujahr: 1988
Gruppe: G
Klasse: S



9

Histor. Rallye
Burg Altena

Detlev Brauweiler
Lea Klein
Oberstaufen

Porsche 911 SC
Baujahr: 1978
Gruppe: G
Klasse: S



10

Histor. Rallye
Burg Altena

Tilo Macht
Anja Macht
Echental

Mitsubishi Lancer Evolution 3
Baujahr: 1995
Gruppe: Y
Klasse: S



11

Histor. Rallye
Burg Altena

Werner Schulte-Lünzum
Barbara Pschera
Haltern am See

Porsche 930 G-Modell
Baujahr: 1979
Gruppe: G
Klasse: S



12

Histor. Rallye
Burg Altena

Thomas Bickschäfer
Ingrid Meichsner
Düsseldorf

Porsche 924 s
Baujahr: 1988
Gruppe: G
Klasse: S



13

Histor. Rallye
Burg Altena

Jens Haack
Jutta Haack
Lüdenscheid

Leyland MAG MK II
Baujahr: 1961
Gruppe: F
Klasse: S



14

Histor. Rallye
Burg Altena

Alfred Quetsch
Mathilde Quetsch
Bertrange

BMW 325i
Baujahr: 1993
Gruppe: Y
Klasse: S



Ideen von morgen brauchen
Menschen mit Visionen.

Taking wire to a new level.

Eine Perle der Natur.



Mit Felsquellwasser® gebraut.

Robert HeiBerer
Monika HeiBerer
Fürth

Mercedes Benz E 320 Cabrio
Baujahr: 1994
Gruppe: Y
Klasse: S

15

Histor. Rallye
Burg Altena





Burkardt Steinen
Christof Brügger
Selters

MIG MG-A Coupe
Baujahr: 1958
Gruppe: E
Klasse: S

16

Histor. Rallye
Burg Altena





Hanns Proenen
Volker Schewering
Lohmar

Ford Mustang
Baujahr: 1966
Gruppe: F
Klasse: S

17

Histor. Rallye
Burg Altena





Jörg Staschenuk
Oliver Rentzsch
Hagen

Triumph TR 250
Baujahr: 1968
Gruppe: F
Klasse: S

18

Histor. Rallye
Burg Altena





Robert Hehn
Dieter Nasser
Bergisch Gladbach

Intermeccanica Indra Cabrio
Baujahr: 1972
Gruppe: G
Klasse: S

19

Histor. Rallye
Burg Altena





H. Jürgen Grewe
Jutta Franken
Hamm

BMW 1600 - 2ti
Baujahr: 1967
Gruppe: F
Klasse: S

20

Histor. Rallye
Burg Altena





Mark Kollien
Sabine Heckmann
Hassel

Mercedes Benz 280 C / 8
Baujahr: 1975
Gruppe: G
Klasse: S

21

Histor. Rallye
Burg Altena







Ride on!
MADE IN GERMANY



ALLROAD



ROAD



MOUNTAIN

MORE INFO - ONE CLICK
SKS-GERMANY.COM



Kurt Strunk
Hartmut Sohn
Bad Salzflufen

Audi 80 SC
Baujahr: 1986
Gruppe: G
Klasse: S

22



Histor. Rallye
Burg Altena




TEAM Coccinelle - Colonia
Sinzig

Alfa Romeo Spider 2000 Veloce
Baujahr: 1981
Gruppe: G
Klasse: S

23



Histor. Rallye
Burg Altena




Ulrich Hilleke
Gerd Sauer
Herscheid

Mercedes Benz 280 SL / 8
Baujahr: 1970
Gruppe: F
Klasse: S

24



Histor. Rallye
Burg Altena




Dierk Cordes
Moritz Cordes
Düsseldorf

Morgan Roadster S 1
Baujahr: 2006
Gruppe: H
Klasse: S

25



Histor. Rallye
Burg Altena




Gerald Orlik
Ricarda Küpper
Gevelsberg

Lotus Eclat S2
Baujahr: 1981
Gruppe: G
Klasse: S

26



Histor. Rallye
Burg Altena




Robert Kirschner
Niko Kirschner
Solingen

Alfa Romeo GT 1300 Junior
Baujahr: 1971
Gruppe: G
Klasse: S

27



Histor. Rallye
Burg Altena




Thomas Schäfer
Nicole Schäfer
Hagen

Rover Mini
Baujahr: 1993
Gruppe: Y
Klasse: S

28



Histor. Rallye
Burg Altena





Histor. Rallye Burg Altena

29

Stefan Kunze
Sabine Kunze
Herdecke

BMW 1802
Baujahr: 1975
Gruppe: G
Klasse: S



Histor. Rallye Burg Altena

30

Thomas Kemmler
Andreas Kopp
Detmold

Innocenti Mini 101
Baujahr: 1975
Gruppe: G
Klasse: S



Histor. Rallye Burg Altena

31

Ralf Böcking
Corinna Böcking
Wilnsdorf

Citroen Mehari
Baujahr: 1981
Gruppe: G
Klasse: S



Histor. Rallye Burg Altena

32

Günter Thielen
Gerd-Uwe Drescher
Deutsch Evern

Mercedes Benz 190 16 V
Baujahr: 1985
Gruppe: G
Klasse: S



Histor. Rallye Burg Altena

33

Frank Schmerbeck
Monika Ebner
Solingen

Triumph TR 3 SM (small Mouth)
Baujahr: 1957
Gruppe: E
Klasse: T



Histor. Rallye Burg Altena

35

Dietrich Zanger
Barbara Zanger
Düsseldorf

Triumph Spitfire 1500
Baujahr: 1979
Gruppe: G
Klasse: T



Histor. Rallye Burg Altena

36

Peter Eisele
Claudia Eisele
Düsseldorf

Morgan Plus 8
Baujahr: 1999
Gruppe: H
Klasse: T



**STADTWERKE
ALTENA**

Wir sind da. Für Altena.



STEUERBERATER
SCHRÖDER & PARTNER



STEUERFACHANGESTELLTE
STEUERFACHWIRTE
(LOHN-)BUCHHALTER

MITDENKER (M/W/D)

[WWW.STB-SCHROEDER.DE](http://www.stb-schroeder.de)
BEWERBUNG@STB-SCHROEDER.DE






37

Histor. Rallye
Burg Altena

Rolf Neumann
Felix Neumann
Linsengericht

Morgan Plus 5
Baujahr: 2001
Gruppe: H
Klasse: T




38

Histor. Rallye
Burg Altena

Thomas Diedrich
Sebastian Grüber
Altena

VW 1303 S Cabrio
Baujahr: 1974
Gruppe: G
Klasse: T




39

Histor. Rallye
Burg Altena

Jörg Stursberg
Kurt Distel
Remscheid

Fiat 124 AC Sportcoupé
Baujahr: 1967
Gruppe: F
Klasse: T




40

Histor. Rallye
Burg Altena

Herbert Schulte
Stefan Baumann
Altena

Renault Alpine A310
Baujahr: 1980
Gruppe: G
Klasse: T




41

Histor. Rallye
Burg Altena

Dr. Gregor Dresemann
Antje Dresemann
Dülmen

Morgan 4/4
Baujahr: 1976
Gruppe: H
Klasse: T




42

Histor. Rallye
Burg Altena

Christoph Kerper
Antje Kerper
Altena

Citroen 2 CV
Baujahr: 1985
Gruppe: G
Klasse: T




43

Histor. Rallye
Burg Altena

Erhard H. Schöenberg
Holger Hymmen
Lüdenscheid

BMW V 8 502 Barockengel
Baujahr: 1960
Gruppe: E
Klasse: T



MAN SAGT, MORGANFAHRER
HÄTTEN EINE SCHRAUBE LOCKER.
WIR SORGEN DAFÜR, DASS DAS
NICHT FÜR IHR AUTO GILT.

Seit 50 Jahren beschäftigen wir uns bereits mit der Marke Morgan.
Und zwar ausschließlich. Heute bieten wir Ihnen als größter Morgan
Händler in Deutschland Service und Zubehör in Düsseldorf, Unna,
Bielefeld und Sulingen. Und die Gewissheit, dass wir uns auch mit Ihrem
Morgan auskennen wie kaum ein Zweiter.



Flaving

www.morgan-flaving.de

Rückblick auf die Sieger der 4. Historischen Rallye Burg Altena

Sportlich



Patrick Weber / Dr. Constanze Carstens-Beste

Tourensportlich



Thomas Fuchs / Carola Piepenstock



Wolfgang Jung / Regine Jung



Frank Schäfer / Martina Schäfer



Dr. Moritz vom Hofe / Philipp vom Hofe



Monika Neumann / Felix Neumann

Giuseppe LoMonaco
Richard Hussmanns
Wiehl

Panther Kallista
Baujahr: 1984
Gruppe: G
Klasse: T

44

Histor. Rallye
Burg Altena



Peter Wahlsdorf
Susanne Wahlsdorf
Heiligenhaus

Opel Kadett C
Baujahr: 1978
Gruppe: G
Klasse: T

45

Histor. Rallye
Burg Altena



Frank Schäfer
André Behrensdorf
Münster

Mercedes Benz 190 E 2.5-16
Baujahr: 1989
Gruppe: G
Klasse: T

46

Histor. Rallye
Burg Altena



Thomas Fuchs
Carola Piepenstock
Lüdenscheid

Mercedes Benz 230 CE W 124
Coupé
Baujahr: 1993
Gruppe: V
Klasse: T

47

Histor. Rallye
Burg Altena



Manfred Quednau
Friedhelm Schmitz
Burscheid

Audi 80
Baujahr: 1986
Gruppe: G
Klasse: T

48

Histor. Rallye
Burg Altena



Rainer Wallek
Thomas Sypli
Altena

Porsche Targa 2,7 S
Baujahr: 1975
Gruppe: G
Klasse: T

49

Histor. Rallye
Burg Altena



Reinhard Rodeheger
Josef Reinstädler
Lippstadt

Mercedes Benz SL 280
Baujahr: 1995
Gruppe: V
Klasse: T

50

Histor. Rallye
Burg Altena





Histor. Rallye
Burg Altena

51

Walter Kaimann
Andrea Kaimann
Rietberg

Morgan Roadster 3,7
Baujahr: 2017
Gruppe: H
Klasse: T



Histor. Rallye
Burg Altena

52

Ute Erdmann
Andreas Düputell
Fröndenberg

BMW 635 CSI
Baujahr: 1987
Gruppe: G
Klasse: T



Histor. Rallye
Burg Altena

53

Peter-Wilm Schmidt
Brigitte Schmidt
Neuenrade

Fiat 124 TurboSpider CS
Baujahr: 1982
Gruppe: G
Klasse: T



Histor. Rallye
Burg Altena

54

Klaus Wegscheid
Frank Ruchhäuser
Andernach

Saab 9000 CD 2.3 turbo
Baujahr: 1990
Gruppe: Y
Klasse: T



Histor. Rallye
Burg Altena

55

Detlef Wiggers
Frank Pohl
Dortmund

Morgan 4/4
Baujahr: 2010
Gruppe: H
Klasse: T



Histor. Rallye
Burg Altena

56

Wolfgang Heidt
Ede Weber
Altena

Porsche 356 Speedster II
Baujahr: 1956
Gruppe: E
Klasse: T



Histor. Rallye
Burg Altena

57

Harald Sträter
Olaf Mertschoweit
Duisburg

Fiat Panda
Baujahr: 1993
Gruppe: Y
Klasse: T

Ein Ort des Abschieds & der Ruhe.

Am
Waldfriedhof
„Loh“



www.feuerbestattung-sauerland.de



- *Der Mensch steht bei uns im Vordergrund. Pietätvoller Umgang mit den Verstorbenen ist unser höchstes Ziel.*
- *Ansprechender Abschiedsraum für individuelle Trauerfeiern*
- *Sie haben die Möglichkeit, ihren Verstorbenen bis zur Übergabe an das Element Feuer zu begleiten*
- *Auch Trauerfeiern für Erd- und Urnenbestattungen sind bei uns möglich*
- *Durch Einsatz einer High-Tech Anlage sind wir eine der schadstoffärmsten Anlagen in Europa*



Feuerbestattung Sauerland GmbH • Werkshagener Str. 25 • 58515 Lüdenscheid Tel.: 02351-432072-0



Seit 1902

Nettestraße 59
58762 Altena
02352 / 22331

- Erd-, Feuer- u. Seebestattungen
- Erledigung aller Formalitäten
- nächtlicher Notdienst
- Bestattungsvorsorge
- In- und Ausland-Überführungen

www.draheim-bestattungen.de

**Beerdigungsinstitut
Gustav Draheim GmbH**





DMS: ABSCHIED VOM PAPIER*

*Aus Drucken, Kopieren, Faxen,
Scannen wird Digitalisieren,
Verteilen, Bearbeiten, Archivieren.

Wir nennen das:
Dokumenten-Management

Willkommen bei praedata!



praedata GmbH
Altenaer Str. 41
58769 Nachrodt
Fon +49 2352 2010-0
Fax +49 2352 2010-55
info@praedata.de
www.praedata.de

Randolf Bilz
Philipp Hedfeld
Halver

Mercedes Benz 560 SL
Baujahr: 1989
Gruppe: G
Klasse: T

58

Histor. Rallye
Burg Altena





Axel Runkler
Amelie Henjes
München

Porsche 911 Targa
Baujahr: 1983
Gruppe: G
Klasse: T

59

Histor. Rallye
Burg Altena





Swen Marquardt
Andreas Meinert
Hamm

BMW 320 i
Baujahr: 1990
Gruppe: Y
Klasse: T

60

Histor. Rallye
Burg Altena





Karsten Luig
Sina Luig
Menden

VW Käfer Export Limousine
Baujahr: 1962
Gruppe: F
Klasse: T

61

Histor. Rallye
Burg Altena





Bärbel Bracht
Heinz Bracht
Gevensberg

DB W 201 / 190
Baujahr: 1987
Gruppe: G
Klasse: T

62

Histor. Rallye
Burg Altena





Hai Finkernagel
Daniela Theurich
Altena

BMW 840 Ci
Baujahr: 1995
Gruppe: Y
Klasse: T

63

Histor. Rallye
Burg Altena





Prof. Dr. Jürgen Sausser
Svenja Quint
Halle

Mercedes Benz 380 SL
Baujahr: 1985
Gruppe: G
Klasse: T

64

Histor. Rallye
Burg Altena







65

Histor. Rallye
Burg Altena

Tristan Sauser
Johanna Jäger
Altena

Audi Coupe
Baujahr: 1991
Gruppe: Y
Klasse: T



66

Histor. Rallye
Burg Altena

Hans-Jürgen Kirschbaum
N N
Bochum

VW T 2
Baujahr: 1976
Gruppe: G
Klasse: T

OLDTIMER RALLYE-TRAINING

www.oldtimer-rallye-training.de

**Lichtschranken- und Schlauchtraining
Theorie, Roadbook- und Bordbuchkunde
Gruppen- oder Einzeltraining**

**Das Oldtimer-Rallye-Training zeigt Ihnen den Weg
in eine erfolgreiche Oldtimer-Rallye Zukunft**

www.oldtimer-rallye-training.de

THE 8

BMW 8er CABRIOLET



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

LUXUS IST DIE SUMME VIELER DETAILS

Das BMW 8er Cabriolet steht für Sportlichkeit und außergewöhnlichen Komfort. Ein charakterstarker Vertreter der BMW Luxusklasse, dessen progressive Formensprache ein Höchstmaß an Ästhetik und Selbstbewusstsein ausstrahlt. Darüber hinaus begeistert dieses Cabriolet als leistungsstarker Sportwagen, der dank modernster Technologien über herausragende Dynamik- und Fahreigenschaften verfügt – für eine neue Dimension selbstbestimmter Fahrfreude.

Kraftstoffverbrauch: in l/100 km: innerorts: 14,1-7,4; außerorts: 7,9-5,4; kombiniert: 10,2-6,2;
CO₂-Emission kombiniert: 231-161 g/km

IMMER IN IHRER NÄHE.

KALTENBACH WERDOHL

Autohaus Kaltenbach GmbH & Co. KG • Gildestraße 26 • 58791 Werdohl • Tel.: 02392/93905



Mercedes-Benz
Berger

Ernst Berger KG
Brachtenbecker Weg 126
58762 Altena
Tel. +49 2352 25074
Fax. +49 2352 22658



Autohaus
H  **FFMANN**
...mit uns fahren Sie gut

Ihr Volkswagen und Volkswagen Nutzfahrzeuge Service
direkt an der B236 zwischen Iserlohn und Altena.

Autohaus Hoffmann GmbH
Altenaer Straße 21a
58769 Nachrodt

Tel.: 0 23 52 / 93 81 -0
Fax 0 23 52 / 93 81 -11
www.autohaus-hoffmann-vw.de

Organisation

Veranstalter:	MSC Altena e.V. (ADAC)
Rallye-Leitung:	Klaus Knipping
Sportkommissar:	Bernd Schuller
Teilnehmerbetreuung, Start und Ziel:	Ike Knipping
Papierausgabe und Fahrtunterlagen:	Heike Kern
Technische Abnahme:	Martin Weitzel
	Peter Gosmann
Streckensprecher:	Olaf Diembeck
Zeitnahme und Auswertung:	Team Wilhelm
Pressebetreuung:	Dominic Löttgers

Außerdem viele weitere Helfer im Hintergrund, die Zeitnahme, Streckenkontrolle, Dekoration, Catering und etliche weitere Aufgaben übernommen haben.

Ein besonderer Dank geht an unsere Sponsoren für ihre Unterstützung, mit der sie diese Veranstaltung ermöglicht haben!

MSC Altena e.V. (ADAC)
Rahmedestraße 76
58762 Altena

Tel.: 02352 953080
Fax: 03212 6722583
eMail: info@msc-altena.de

Vereinsregister # 10339 Amtsgericht Iserlohn

Geschäftsführender Vorstand:
Bernd Kern
Dominic Löttgers
Heike Kern

Clubhaus:
Am Hünengraben 42



Seit 1995

 SKH Spedition GmbH
SCHLIECK & HEGENSCHIEDT

GELADEN. GELIEFERT.

Direktverkehre im Nah- und
Fernverkehr.



SKH Spedition GmbH
SCHLIECK & HEGENSCHIEDT

ADAC

„Mit der ADAC Classic-Car-Versicherung fahre ich günstiger und habe den besten Schutz für meinen Oldtimer.“

Ralf Bremer
ADAC Mitglied seit 2002

Die ADAC Classic-Car- Versicherung.

Klassische Fahrzeuge benötigen nicht nur gute Pflege, sondern auch den richtigen Versicherungsschutz. Ob Oldtimer oder Youngtimer, wir schützen ihn mit besonderen Leistungen.

Lassen Sie sich jetzt ein Angebot machen: in jeder ADAC Geschäftsstelle, unter 0 800 51 21 01 62 oder unter www.adac.de/classiccar

➤ **Ausgezeichnet!**
Ab 40 Euro im Jahr!



ADAC Autoversicherung AG